

PRESSEMEDDELELSE

PRESSEMEDDELELSE - Ahlsells interne transport er helt elektrisk

Pressemeddelelse · Handel



En elektrisk truck lades på Ahlsells logistikcenter i Billund, hvor al intern transport nu kører på el Foto: Foto: Jonas Ahlstrøm

Alle dieseldrevne køretøjer er erstattet med elektriske modeller i den interne transport på Ahlsell Danmarks logistikcenter i Billund. Det er en del af en større

elektrificering af Ahlsells egen drift.

Det sidste dieseldrevne køretøj er netop taget ud af drift på Ahlsell Danmarks 55.000 kvadratmeter store logistikcenter i Billund. Dermed kører alle trucks og terminaltrækkere på centeret nu på el.

Ahlsell Danmark har siden 2022 arbejdet med at elektrificere dele af sin egen drift. Det gælder blandt andet også firmabilsflåden, hvor biler med forbrændingsmotor løbende bliver erstattet af elbiler. Efter planen vil alle firmabiler køre på el ved udgangen af 2026.

Vintertest af trucks

Som et led i elektrificeringen af den interne transport på logistikcenteret blev tre elektriske trucks sidste år sat ind i driften for at teste, om de kunne klare en almindelig arbejdsdag året rundt, også når temperaturen faldt.

”Vi skulle være sikre på, at det fungerede i praksis. Vores trucks kører både inden- og udendørs, og vi var især spændte på, om batterierne kunne holde, når vinteren satte ind. På nogle af de kolde dage skulle der lades i pausen, men de kørte helt fint. Da vi kunne se, at de kunne holde til alle årstider, besluttede vi at skifte helt til el,” siger Jannik Pilgaard Kristensen, teknisk chef på logistikcenteret i Billund.

Siden er flere elektriske trucks kommet til. Senest er en dieseldreven terminaltrækker, der bruges til at flytte trailere rundt på området, blevet erstattet af en elektrisk model. I alt er ni dieseldrevne køretøjer nu skiftet ud med elektriske modeller.

Medarbejderne var med til at vælge

Skiftet reducerer miljøpåvirkningen fra Ahlsells egen drift og har samtidig betydning for arbejdsmiljøet. Nogle medarbejdere tilbringer en stor del af arbejdsdagen i en truck, og derfor har de været med til både at teste og vælge de nye modeller.

”Tilbagemeldingen fra vores medarbejdere er, at man sidder bedre i de nye trucks, og at de støjer mindre. Det er en mærkbar opgradering af arbejdspladsen for de kolleger, der bruger mange timer bag rattet,” siger

Jannik Pilgaard Kristensen.

Fra mål til konkrete forandringer

Udskiftningen af de dieseldrevne køretøjer er samtidig endnu et skridt mod Ahlsell-koncernens klimamål om at reducere udledningerne fra egen drift med 75 procent frem mod 2030, fortæller Gitte Østergaard Futtrup, der er bæredygtighedschef i Ahlsell Danmark:

”Elektrificeringen af vores firmabilsflåde og den interne transport på logistikcenteret i Billund er konkrete eksempler på de forandringer, der skal til for at nå vores reduktionsmål. Da vi begyndte på elektrificeringen i 2022, var det noget, vi som organisation skulle bruge tid på at vænne os til. I dag er det i høj grad vores medarbejdere, der ser mulighederne og er med til at drive udviklingen fremad. Det siger noget om, hvor meget der kan flytte sig på få år.”

For yderligere information:

Line Møller Blankholm, Ahlsell Danmark, +45 25292746, lbl@ahlsell.dk

KILDE / LOGO: Ahlsell Danmark. FOTO: Jonas Ahlstrøm.

Online: <https://pressemeddelelse.dk/pressemeddelelser/pressemeddelelse-ahlsells-interne-transport-er-helt-elektrisk/>

Pressemeddelelsen er videreformidlet af Pressemeddelelse.dk. Pressemeddelelse.dk er ikke ansvarlig for indholdet. Spørgsmål til indholdet rettes til Ahlsell Danmark.