PRESSEMEDDELELSE

PRESSEMEDDELELSE – Cyklistforbundet glæder sig over Fri-Cykel-ordning i finansloven

Pressemeddelelse · Andre serviceydelser



Cyklende p-vagt i København

Det er et meget stort fremskridt, at det nu med Fri-Cykel bliver billigere for medarbejdere at få adgang til en cykel gennem deres arbejdsplads. Det er en enkel og meget konkret måde at få flere til at cykle på, mener Cyklistforbundet, der har kæmpet for ordningen i flere år.

Cyklistforbundet er begejstret over, at der via den nye finanslov bliver indført såkaldt ’Fri-Cykel’.

”Det er vi meget glade for. Det har hele tiden været pilskævt, at skattesystemet gør det attraktivt at tilbyde en firmabil, men ikke en firmacykel. Så det er fantastisk, at Alternativet har fået Fri-Cykel med i finansloven. Det er noget, vi i Cyklistforbundet har arbejdet for i flere år. Danmark er et cykelland. Flere millioner danskere bruger cyklen, mange af dem dagligt. De cykler til arbejde, indkøb, skole og studier, så vi skal understøtte cykling, alt det vi kan,” siger Kenneth Øhrberg Krag, direktør i Cyklistforbundet og fortsætter:

”Hvor firmabilsordninger har været for en mindre skare, så forventer vi at Fri-Cykel-ordningen vil komme en bred skare af ganske almindelige lønmodtagere til gode de kommende år. Og dermed gøre noget godt for mobiliteten i Danmark og i sidste ende for folkesundheden.”

Forslaget fra Alternativet indebærer, at medarbejdere skal kunne få stillet en cykel til rådighed gennem deres arbejdsplads. Cyklen kan også bruges privat, og man beskattes kun af den del af cyklens værdi, der er over 10.000 kr. Hvis du i dag får en el-cykel til fx 12.000 kroner stillet til rådighed af din arbejdsplads og også bruger den privat, bliver du beskattet af hele beløbet. Med Fri-Cykel bliver du kun beskattet af de 2000 kroner.

Cyklistforbundets direktør glæder sig også over det principielle i vedtagelsen.

”Endelig tager man fat i de økonomiske håndtag for at fremme cykling i Danmark. Vi er bagefter mange andre lande, der bruger skattesystemet til at fremme cykling. I Sverige, Belgien og Tyskland har man for længst indført skatteincitamenter, der fremmer cyklisme gennem arbejdsgiverne. Danmark er et af de eneste EU-lande, der endnu ikke rigtigt bruger skattesystemet til at fremme aktiv mobilitet som cykling, så det er godt, at vi nu tager hul på det. Og der er stadig flere økonomiske håndtag, man kan trække i, for at få flere til at cykle,” siger Kenneth Øhrberg Krag.

.

For yderligere information:

Jørgen Schlosser, Cyklistforbundet, 27 52 43 25, jsc@cyklistforbundet.dk

KILDE / LOGO / FOTO: Cyklistforbundet

Online: https://pressemeddelelse.dk/pressemeddelelser/pressemeddelelse-cyklistforbundet-glaeder-sig-over-fri-cykel-ordning-i-finansloven/

Pressemeddelelsen er videreformidlet af Pressemeddelelse.dk. Pressemeddelelse.dk er ikke ansvarlig for indholdet. Spørgsmål til indholdet rettes til Cyklistforbundet.