

PRESSEMEDDELELSE

PRESSEMEDDELELSE - Danmark har udsigt til markant færre frostdøgn

Pressemeddelelse · Rådgivning og teknik



Fremtidens vinter bliver mindre præget af sne og frost og mere af regn. For vejmyndigheder og vinterberedskab er netop kombinationen af vand og temperaturer omkring nul vigtig. Når temperaturen skifter mellem frost og tøj, slider det samtidig på vejene.

Vinteren 2025-26 var den koldeste i Danmark i 13 år. Alligevel blev det kun til 52 frostdøgn. DMI-rapporten 'Klimastatus 2026 viser, at frosten er på hastigt tilbage, men mildere og vådere vintre betyder ikke nødvendigvis mindre vedligehold af veje.

Januar i år var den koldeste i 16 år, og samlet blev vinteren 2025-26 den koldeste siden 2012-13. Men set med det lange lys på var den seneste vinter ikke særlig kold.

Danmark fik kun 52 frostdøgn. I perioden 1874-1903 havde vi i gennemsnit mere end 100 om året. I de seneste 30 år er tallet faldet til under 70, og frem mod slutningen af århundredet ventes omkring 47 frostdøgn om året i et mellemhøjt udledningsscenarie.

Tallene fremgår af den nye rapport 'Klimastatus 2026 fra Nationalt Center for Klimaforskning (NCKF) på DMI, der samler og opdaterer den vigtigste viden om klimaets udvikling globalt, i Arktis og i Danmark. Rapporten præsenteres på Danish Climate Science Symposium 2026, hvor 200 klimaforskere og praktiske brugere af klimaviden mødes i CPH Conference i København.

Forklaringen er, at mange danske vinterdøgn ligger lige omkring frysepunktet. Derfor skal temperaturen kun stige lidt, før et frostdøgn bliver frostfrit.

Mindre frost – mere vand Selvom Kong Vinter er på skrump betyder det ikke nødvendigvis, at vinteren bliver lettere at håndtere på vejene.

DMI's KlimaAtlas viser, at fremtidens vinter bliver mindre præget af sne og frost og mere af regn. For vejmyndigheder og vinterberedskab er netop kombinationen af vand og temperaturer omkring nul vigtig. Når temperaturen skifter mellem frost og tøj, slider det samtidig på vejene.

Vand trænger ned i sprækker og revner overalt, også i veje. Det giver ballade, når temperaturen falder og stiger.

Jakob Svane, der er direktør i Asfaltindustrien, siger:

– Færre frostdøgn kan lyde som en lettelse for drift og budgetter, men antallet af gange, temperaturen passerer frysepunktet, er langt vigtigere for vejenes tilstand. Når vand fryser, udvider det sig, og det kan sprænge asfalten og give flere vejhuller.

Den udvikling indgår allerede i arbejdet med fremtidens veje. På en workshop med blandt andre asfaltbranchen, vejfolk og DMI blev netop ændringer i frost, nedbør og frysepunktpassager diskuteret som grundlag for langsigtet planlægning.

– KlimaAtlas giver ikke svaret på, hvordan en bestemt vej skal bygges. Men det giver et fælles datagrundlag for beslutninger om klimatilpasning af fremtidens infrastruktur, siger Martin Olesen, klimaforsker på DMI.

Fakta | Frosten forsvinder gradvist

- Frostdøgn er defineret som døgn, hvor døgnets minimumstemperatur har været under frysepunktet. Antallet af frostdøgn er beregnet ud fra, hvor stor en andel af Danmarks areal, der har haft frost. Har f.eks. halvdelen af Danmark oplevet temperaturer under 0 °C i et døgn registreres det som 0,5 frostdøgn.
- Mere end 100 frostdøgn om året i gennemsnit i 1874-1903.
- Under 70 om året i 1997-2026.
- Kun 52 frostdøgn i vinteren 2025-26 – trods den koldeste vinter i 13 år.
- Omkring 47 frostdøgn om året ved århundredets slutning i et mellemløjt udledningsscenarie.
- Danmark er blandt de lande, hvor antallet af frostdøgn ventes at falde meget.

For yderligere information:

DMI – Danmarks Meteorologiske Institut, 39157509, presse@dmı.dk

KILDE / LOGO / FOTO: DMI – Danmarks Meteorologiske Institut

Online: <https://pressemeddelelse.dk/pressemeddelelser/pressemeddelelse-danmark-har-udsigt-til-markant-faerre-frostdoegn/>

Pressemeddelelsen er videreformidlet af Pressemeddelelse.dk. Pressemeddelelse.dk er ikke ansvarlig for indholdet. Spørgsmål til indholdet rettes til DMI - Danmarks Meteorologiske Institut.