PRESSEMEDDELELSE

PRESSEMEDDELELSE – Delårsmeddelelse 1.-3. kvartal 2026

Pressemeddelelse · Transport og gods

Udvalgte hovedtal

Beløb i mio. kr.	3. kvt. 2026	3. kvt. 2025	1.-3. kvartal 2026	1.-3. kvartal 2025
Passageromsætning Fjern- & Regionaltog	1.060	1.057	3.081	3.110
Passageromsætning S-tog	497	454	1.490	1.449
Trafikkontraktindtægter	915	905	2.684	2.790
Indtægter i alt	3.018	2.971	8.959	9.057
Omkostninger i alt	2.512	2.430	7.680	7.667
Resultat før skat	165	277	314	630
Antal rejser Fjern- & Regionaltog (mio.)	14,7	15,2	43,3	44,6
Antal rejser S-tog (mio.)	27,1	25,9	81,6	82,7
Kundepunktlighed Fjern- & Regionaltog (procent)	65,3	73,5	63,7	73,9
Kundepunktlighed S-tog (procent)	92,7	94,2	92,3	95,3

Togdriften har i årets første ni måneder været udfordret særligt for Fjern- & Regionaltog. DSB har stor fokus på at styrke punktligheden og sikre bedre kundeoplevelser ved driftsforstyrrelser. Resultat før skat er fortsat positivt trods udfordringerne, og de store investeringsprogrammer skrider frem.

Store driftsudfordringer i 2026. Fremdrift i investeringsprogrammerne

Perioden er særligt kendetegnet ved:

- Passageromsætningen for Fjern- & Regionaltog er på niveau med sidste år
- Passageromsætningen er steget for S-tog
- Driftsudfordringerne har medført lavere kundepunktlighed og færre solgte rejser
- Vækst i antal rejser med S-tog i 3. kvartal

- Fortsat fokus på at styrke DSB’s beredskab ved større hændelser

DSB opnåede et resultat før skat på 314 mio. kr. i årets første ni måneder mod 630 mio. kr. i samme periode sidste år. De omfattende driftsudfordringer i 2026 har medført øgede omkostninger til erstatningstransport og rejsetidsgaranti. De fleste øvrige driftsomkostninger er faldet eller på niveau med samme periode sidste år.

DSB’s investeringer i fremtidens tog og infrastruktur skrider fortsat frem, og løbende ibrugtagninger medfører stigende afskrivninger.

I perioden er der blandt andet gjort fremskridt i arbejdet med at etablere det nye S-togsværksted i Vinge og den videre udvikling af Postbyen.

Utilfredsstillende punktlighed for Fjern- & Regionaltog

Togdriften for Fjern- & Regionaltog har været særdeles udfordret i 2026. Kundepunktligheden har i årets første ni måneder været utilfredsstillende lav og ligget på 63,7 procent målt på, hvor mange der kommer frem med mindre end 3 minutters forsinkelse. Dog er mere end 85 ud af 100 kunder i Fjern- & Regionaltog kommet frem med mindre end 10 minutters forsinkelse.

For at forbedre driften og kundepunktligheden har DSB sat en række initiativer i gang. Punktligheden er fra 2. til 3. kvartal steget fra 58,6 procent til 65,3 procent. De igangsatte initiativer har bidraget til forbedringen af punktligheden. Arbejdet fortsætter, da niveauet stadig er utilfredsstillende.

Banedanmark har i 2026 fundet ekstraordinært mange fejl på skinner og sporskifter, som af sikkerhedsmæssige årsager har resulteret i hastighedsnedsættelser. Det presser fortsat kundepunktligheden og svækker køreplanens robusthed. Særligt fejl på strækningen København–Ringsted via Køge Nord medfører længere rejsetider og gør togtrafikken mere sårbar over for driftsforstyrrelser.

Der har i årets første ni måneder været et fald i antal rejser med Fjern- & Regionaltog på 3 procent sammenholdt med samme periode året før.

S-tog på ret kurs

Kundepunktligheden for S-tog har i årets første ni måneder ligget på 92,3 procent og dermed lige under kontraktmålet på 92,4 procent. Det forventes, at målet for året opnås.

Der har i 2026 samlet set været færre rejser med S-tog end i 2025. Efter afslutningen af sporarbejderne på Nordbanen er udviklingen vendt. Der har i 3. kvartal været en stigning på 5 procent i antal rejser i forhold til sidste år.

Stærkere beredskab skal sikre bedre kundeoplevelser ved større hændelser

DSB er i gang med at styrke beredskabet ved større driftsforstyrrelser. Målet er at give kunderne en bedre oplevelse ved større hændelser og forsinkelser under sporarbejder. Der arbejdes blandt andet med initiativer som hurtigere hjælp på stationerne, en live blog med rejseoverblik og råd samt tidligere indsættelse af togbusser. En tværgående taskforce arbejder på at forbedre håndteringen og sikre en mere ensartet indsats i hele organisationen.

Der er også fokus på at forbedre punktligheden generelt, blandet andet gennem tæt opfølgning på seks daglige lyntogsafgange mellem landsdelene. De er valgt, fordi mange kunder rejser med dem, og fordi forsinkelser og aflysninger i 1. halvår påvirkede omkring 375.000 kunder. Hver dag følger vi op på, om togene bliver klargjort og afgår til tiden. Vi sammenholder erfaringer og løsninger med den faktiske togdrift. Banedanmark inddrages, når der er behov for det. Indsatsen udvides løbende til flere afgange med mange kunder.

Overtaget trafik

1. september overtog DSB driftsansvaret for togtrafikken i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen fra GoCollective. Trafikken drives via datterselskabet DSB Vores Tog A/S.

Som led i overtagelsen har DSB indgået en midlertidig aftale med Midtjyske Jernbaner (MJ) om leje af to Desiro-dieseltogsæt for at sikre tilstrækkelig kapacitet på strækningen. DSB er i dialog med MJ om at forlænge lejeaftalen for en mere stabil togdrift og en robust overgang.

Rigsrevisionens undersøgelse af indkøb af IC5

Rigsrevisionen har gennemført en undersøgelse af DSB’s køb af IC5-eltogsæt. Resultatet af undersøgelsen findes på Rigsrevisionens hjemmeside: Beretning om DSB’s køb af IC5-tog | Rigsrevisionen.

DSB har i forbindelse med offentliggørelse af undersøgelsen udsendt en pressemeddelelse: DSB fastholder fokus på levering af IC5-tog.

Forventet resultat for 2026

I årsrapporten for 2025 forventede DSB et positivt resultat før skat for 2026 i størrelsesordenen 200-300 mio. kr. I halvårsrapporten blev forventningen nedjusteret til 50-150 mio. kr. Den forventning fastholdes.

Forventninger til togdriften i 2027

Moderniseringen af jernbanen med nye signaler, elektrificering, sporfornyelser og hastighedsopgraderinger er nødvendig for på sigt at sikre høj og stabil punktlighed samt skabe kapacitet til flere afgange og kortere rejsetider.

Køreplanen for 2027 bliver som følge heraf påvirket af en række samtidige og indgribende infrastrukturarbejder. Det omfatter blandt andet sporfornyelser mellem Høje Taastrup og Roskilde samt Ringsted og Slagelse, renovering af tunnelrørene under Storebælt, udrulning af nyt signalsystem mellem Fredericia og Sønderjylland, elektrificeringsarbejder omkring Aarhus og Aalborg samt kapacitetsbegrænsninger ved København H. Samtidig betyder den forsinkede elektrificering af Aahus H, at DSB ikke kan gennemføre den planlagte elektriske drift nord for Fredericia (til Aarhus og Aalborg) i hele 2027.

Infrastrukturarbejderne reducerer i perioder kapaciteten væsentligt. Alene i landsdelstrafikken forventes en markant kapacitetsreduktion. For kunderne vil det i perioder betyde færre afgange, længere rejsetider og reduceret siddepladskapacitet. På enkelte strækninger vil der desuden være behov for togskifte eller togbusser. Kundepåvirkningen vil være størst i myldretiden, hvor kapaciteten er mest presset. Der vil i perioder også være ændringer i aften- og nattetimerne – herunder togskifte og tog-busser omkring Aarhus.

For at styrke robustheden i køreplanen vil DSB blandt andet reducere antallet af afgange på særlige strækninger, indarbejde længere køretider og ophold samt indsætte reservetog på udvalgte stationer. Initiativerne skal begrænse risikoen for, at forsinkelser spreder sig på tværs af nettet i en periode, hvor togdriften er særligt sårbar samt medvirke til at forbedre kundepunktligheden, som er vigtigt for kunderne.

> Vi har sat ind for at forbedre punktligheden og styrke hjælpen ved driftsforstyrrelser. Punktligheden blev bedre i 3. kvartal. Niveauet er stadig ikke tilfredsstillende. Arbejdet fortsætter.

Flemming Jensen, administrerende direktør

Læs hele rapporten delårsrapporten her

KILDE / LOGO / FOTO: DSB

Online: https://pressemeddelelse.dk/pressemeddelelser/pressemeddelelse-delaarsmeddelelse-1-3-kvartal-2026/

Pressemeddelelsen er videreformidlet af Pressemeddelelse.dk. Pressemeddelelse.dk er ikke ansvarlig for indholdet. Spørgsmål til indholdet rettes til DSB.