

PRESSEMEDDELELSE

PRESSEMEDDELELSE - DSB fastholder fokus på levering af IC5-tog

Pressemeddelelse · Transport og gods



Billedet er genereret med kunstig intelligens

Rigsrevisionen har i dag offentliggjort sin beretning om DSB's køb af IC5-tog. DSB tager beretningens konklusioner og anbefalinger til efterretning og er ligesom Rigsrevisionen meget utilfreds med leverandørens forsinkelse af IC5 leverancen. DSB vil bruge konklusionerne og anbefalingerne i beretningen i det fortsatte arbejde med at sikre en stærk styring af DSB's historisk set største materielinvestering.

"Beretningen beskriver på udmærket vis et komplekst togindkøb gennemført siden 2017 i et marked præget af betydelige forandringer. Bestyrelsen finder, at konklusionen om at have

"... godkendt leverandørens tidsplaner, selv om de vurderede, at planerne ikke var realistiske" kunne nuanceres i forhold til de handlemuligheder, DSB har haft som indkøber af IC5-togsættene," siger Peter Schütze, formand for DSB's bestyrelse.

IC5-kontrakten blev indgået efter et konkurrencepræget EU-udbud, hvor DSB købte et færdigt togprodukt. Kontrakten bygger på markedsstandarder og erfaringerne fra tidligere togindkøb. Det betyder, at leverandøren har ansvaret for at planlægge og gennemføre udvikling, produktion og levering, mens DSB følger projektet tæt igennem en dedikeret projektorganisation og håndterer fremdrift og kvalitet inden for de rammer, der er defineret i kontrakten og udbudsreglernes rammer.

Ved tilbudsevalueringen vurderede DSB den samlede tidsplan som gennemførlig, men vurderede samtidig, at tidspunktet for den første nødvendige myndighedsgodkendelse af toget var optimistisk. Det trak ned i vurderingen, men tilbuddet var fortsat det bedst scorende i udbuddet. DSB kunne ikke efterfølgende pålægge leverandøren mere tid uden at betale for det eller ændre de vilkår, udbuddet var afgjort på:

"Når leverandøren efterfølgende meddeler forsinkelser under kontraktforløbet, har DSB reelt to handlemuligheder tilbage: Vi kan notere os forsinkelsen og holde fast i de oprindelige forudsætninger, hvilket ikke i sig selv får togene hurtigere frem og kan ende i en langvarig tvist. Eller vi kan vælge at forhandle forbedrede betingelser ud fra den nye tidsplan, mens ansvaret for leveringen bliver hos leverandøren. Vi har valgt det sidste og samtidig skærpet leverandørens økonomiske incitament til at levere," siger Christina Grumstrup Sørensen, formand for materieludvalget og medlem af bestyrelsen og fortsætter:

"Rigsrevisionen peger på et vigtigt forhold: DSB skal i sin egen planlægning af togdriften tage højde for risikoen for forsinkelser i leverandørens tidsplan. Derfor har vi løbende arbejdet med konkrete løsninger for at sikre en robust togdrift og tilstrækkelig kapacitet til passagererne," siger Christina Grumstrup Sørensen, formand for bestyrelsens materieludvalg. DSB forventer fortsat at sætte IC5-tog i drift med passagerer i 2027.

I den første del af indfasningen kører et antal IC5-tog, der er lejet fra Alstom, som testtog med passagerer, mens den permanente overdragelse af de første tog efter den aktuelle plan sker ultimo 2027.

DSB fortsætter den tætte opfølgning på leverandørens fremdrift. Målet er klart: IC5-togene skal leveres, godkendes og sættes stabilt i drift til gavn for passagererne.

KILDE / LOGO: DSB. ILLUSTRATION: AI-genereret af Pressemeddelelse.dk.

Online: <https://pressemeddelelse.dk/pressemeddelelser/pressemeddelelse-dsb-fastholder-fokus-paa-levering-af-ic5-tog/>

Pressemeddelelsen er videreformidlet af Pressemeddelelse.dk. Pressemeddelelse.dk er ikke ansvarlig for indholdet. Spørgsmål til indholdet rettes til DSB.