

PRESSEMEDDELELSE

PRESSEMEDDELELSE - Elbilerne er rykket ind i transportbranchen. Jysk virksomhed tester grænserne for grøn omstilling.

Kirstine Assenholm · Rådgivning og teknik



Rækkevidde, nyttelast og ladepauser giver fortsat anledning til skepsis blandt chauffører, disponenter og vognmænd. Men hvad sker der, når fordømmene bliver sat på prøve i den virkelige verden?

Den grønne omstilling af transportsektoren er i fuld gang, men for mange logistikvirksomheder er det stadig en udfordring at erstatte de fossile varebiler med eldrevne alternativer. Især når bilerne skal kunne transportere tungt gods, køre mange timer om dagen og fungere i yderområder, hvor ladeinfrastrukturen er begrænset.

Det var netop den virkelighed, Brink Transport ville undersøge, da virksomheden indgik et samarbejde med Autohuset Vestergaard om at teste en ny elektrisk 8-pallers bokslyftbil.

“Vi har længe villet med på elbølgen, men vi har også været skeptiske. Den type biler, vi kører mest med hos Brink Transport, er ikke sådan lige at konvertere til el. Bilen er ikke særlig aerodynamisk, har en tung lift og skal kunne køre hele dagen. Derfor var vi spændte på, om den reelt kunne løse vores opgaver,” siger André Hjorth Andersen.

Positive testresultater

I et par måneder har bilen nu kørt 10-12 timer om dagen med omkring 500-700 kilo last. Liften er blevet brugt 40-60 gange dagligt, mens bilen har kørt fra kunde til kunde under skiftende vejrforhold.

Resultatet er mere positivt end forventet.

“Vi har konkluderet, at det faktisk kan lade sig gøre. Rækkevidden er fornuftig, og når du kombinerer ladepauser med de pauser, chaufføren alligevel holder, er tidsspildet minimalt,” siger André Hjorth Andersen.

Testen har samtidig vist, at omlægningen kræver en anden måde at tænke på. Hvor en diesebil typisk bliver tanket helt op hver gang, kan elbilen med fordel supplere de fulde opladninger med små korte ladepauser. Hos Brink Transport har fire-fem minutters ekstra opladning ofte været nok til at komme i mål med dagens kørsel.

Elbiler kræver tilvænning. Ikke kun hos chaufførerne, men også hos de disponenter, der planlægger ruten.

Data fra vejene skal gøre det lettere at vælge el

For Autohuset Vestergaard har formålet med testen været at få konkrete erfaringer, som kan bruges, når andre transportvirksomheder skal vurdere, om de kan skifte til el.

“Vi havde stor tiltro til den nye model fra starten, men vi havde brug for at få den testet ordentligt. Når en kunde spørger til den reelle rækkevidde eller vil vide, hvordan bilen klarer en hel arbejdsdag med tung last og mange liftløft, er det meget mere værd at kunne svare ud fra konkrete erfaringer,” siger Karina Rosendal.

Samarbejdet har dermed givet Brink Transport praktisk erfaring med teknologien, mens Autohuset Vestergaard har fået reelle driftstal fra en bil, der er blevet brugt under krævende forhold.

Grøn omstilling skal også kunne betale sig

Den nye Renault-model koster det samme som en tilsvarende fossil varebil, men driftsomkostningerne er markant lavere. Sammen med de gode testresultater kan det have betydning for incitamentet til at investere i eldrevne vognparker.

“Vi ved, at nye biler er en stor investering for den enkelte vognmand, men nu hvor vi har bevist, at teknologien fungerer til vores type kørsel, bliver det forhåbentlig nemmere at tage det næste skridt,” siger André Hjorth Andersen.

Testen tydeliggjorde dog også, at flere elbiler på vejene ikke er nok i sig selv. Brink Transport brugte mange kræfter på at tage højde for områder med begrænset ladekapacitet og måtte i flere tilfælde erstatte elbilen med en dieselbil for at nå ud til alle kunder.

For André Hjorth Andersen er konklusionen derfor ikke, at alle dieselmotorer kan skiftes ud med el i morgen. Men testen har fjernet en væsentlig del af de florerende fordomme og givet virksomheden et bedre grundlag for at vurdere, hvor el allerede fungerer, og hvor infrastrukturen fortsat sætter grænser.

Netop den erfaring kan blive afgørende for den videre grønne omstilling. Det handler ikke kun om at udvikle biler, der kan køre på el, men om at få økonomi, ladeinfrastruktur og arbejdsvaner til at følge med.

FAKTA

Fakta Den testede varebil er en Renault Master e-Tech 4 tons chassis, opbygget med 8 pallers bokslift fra Plagborg. Den har en nyttelast på op til 1.045 kilo. Testbilen har kørt med 500-700 kilo last og været aktiv 10-12 timer om dagen. Liftene er blevet brugt 40-60 gange dagligt.

Testbilen har primært kørt bykørsel og landevej (max 90 km/t). Reel rækkevidde på én opladning er cirka 250 kilometer. Om Autohuset Vestergaard Autoriseret forhandler af syv forskellige bilmærker, herunder Renault. 11 afdelinger på tværs af Danmark servicerer både privat og erhverv. Om Brink Transport Landsdækkende transport- og logistikvirksomhed med terminaler i Kolding, Viborg og Hvidovre.

Kontakt

André Hjorth Andersen

Adm. Direktør

Brink Transport

+45 28 88 40 22

aha@brinktransport.dk

Jeg er en soloselvstændig tekstforfatter, der hjælper små og mellemstore virksomheder med deres kommunikation.

K. B. Assenholm · CVR 40687513 · Online:

<https://pressemeddelelse.dk/pressemeddelelser/pressemeddelelse-elbilerne-er-rykket-ind-i-transportbranchen-jysk-virksomhed-tester-graenserne-for-groen-omstilling/>

Pressemeddelelsen er udgivet af K. B. Assenholm og videreformidlet af Pressemeddelelse.dk.

Pressemeddelelse.dk er ikke ansvarlig for indholdet. Spørgsmål til indholdet rettes til afsenderen.