

PRESSEMEDDELELSE

PRESSEMEDDELELSE - Fysiske knapper får comeback i biler - øger sikkerheden

Pressemeddelelse · Andre serviceydelser



Der er fem sikre stjerner til Kia EV2 i årets tredje Euro NCAP-test Foto: Foto: FDM/Euro NCAP

Flere europæiske bilmærker reagerer nu på kritik fra forbrugerne og genintroducerer knapper og simpel betjening af vigtige funktioner frem for skærme. Godt for sikkerheden, mener FDM og Euro NCAP, som opfordrer kinesiske bilmærker til at følge de europæiske konkurrenter.

De velkendte knapper rykker i stigende grad ind i nye biler igen. Efter at flere af bilens grundlæggende funktioner ellers har været 'gemt' væk i bilernes skærmmenuer, får de nu comeback i form af fysiske knapper.

Udviklingen ses blandt andet i årets seneste Euro NCAP-tests, hvor biler nu får point for udvalgte funktioner, der let betjenes med knapper frem for via en skærmmenu. Det skyldes, at det fælleseuropæiske sikkerhedssamarbejde, som FDM er en del af, mener, at simple

betjening af bilens grundlæggende funktioner med knapper frem for en kompleks skærmmenu øger trafiksikkerheden.

”Uopmærksomhed og manglende orientering er den største medvirkende årsag i dødsulykker i trafikken. Derfor er det positivt, at flere bilproducenter nu genintroducerer knapper, som gør det nemmere og mere sikkert at betjene de væsentligste funktioner. Vi ved, at bilers touchskærme nemt tager opmærksomheden fra vejen og er noget, som har irriteret mange bilister. Derfor er nem og sikker betjening af funktionerne noget af det, som Euro NCAP belønner i sin nye 2026-test,” siger områdechef i FDM og bestyrelsesmedlem i Euro NCAP Lone Otto.

Årets tredje Euro NCAP-test tæller tre biler, Audi Q7, Xpeng X9 og Kia EV2, som alle kører de maksimale fem stjerner i hus på grund af en grundlæggende høj sikkerhed. Bag stjernerne er der dog forskel på, i hvor høj grad de letbetjente knapper er tilbage hos de forskellige bilmærker.

Hvor Audi Q7 har fået synlige og intuitive knapper, som betyder, at bilen scorer 100% i betjening af de vigtigste funktioner, holder Xpeng X9 fast i skærmbetjening af samme funktioner, hvilket kan distrahere føreren og derfor kun scorer 20%. Også Kia EV2 har med knapper reduceret risikoen for distraktion og scorer som Audi Q7 100%, når det gælder betjening af de vigtigste funktioner.

Af de biler, som Euro NCAP har testet i 2026, er der tydelige forskelle mellem europæiske og kinesiske producenter, når det gælder tendensen til at genintroducere knapper i nye biler. Hvor de europæiske bilmærker scorer højt på brugen af knapper til grundlæggende funktioner i vurderingen af køreegenskaber, scorer næsten alle 'kinesere' mellem 20 og 0%.

”Det er billigere at installere en skærm, hvorfra bilens funktioner styres, end at etablere en række forskellige knapper. Men vil de kinesiske bilmærker begå sig på det europæiske marked, må de lytte til forbrugerne og det, de efterspørger. Derfor håber vi, at flere af de kinesiske bilmærker vil gøre som for eksempel Audi og Kia og introducere knapper, der gør betjening af bilen mere enkel og sikker,” siger Lone Otto.

Ud over de tre biler er BYD Shark, som er en stor pickup, og Mazda 2 Hybrid, søsterbil til Toyota Yaris, blevet testet efter den tidligere 2025-test til henholdsvis fem og fire stjerner.

Euro NCAP lancerede i januar 2026 en helt ny sikkerhedstest af biler. Blandt ændringerne er, at en bil ikke længere kan opnå de maksimale fem stjerner, medmindre fem specifikke

funktioner betjenes via fysiske knapper, stilke eller drejehjul:

- Blinklys
- Havari-/katastrofeblink
- Vinduesviskere
- Horn
- SOS-knap (eCall)

For yderligere information:

FDM, 45270967, presse@fdm.dk

KILDE / LOGO: FDM. FOTO: FDM/Euro NCAP.

Online: <https://pressemeddelelse.dk/pressemeddelelser/pressemeddelelse-fysiske-knapper-faar-comeback-i-biler-oeger-sikkerheden/>

Pressemeddelelsen er videreformidlet af Pressemeddelelse.dk. Pressemeddelelse.dk er ikke ansvarlig for indholdet. Spørgsmål til indholdet rettes til FDM.