

PRESSEMEDDELELSE

PRESSEMEDDELELSE - Husker du sidste vinter? Nu er det tid til at få styr på vinterdækkene

Pressemeddelelse · Andre serviceydelser



Viser vintervejret sig fra sin hvide side, så skal der helårs- eller vinterdæk på bilen, hvis du vil køre ud. Følg altid myndighedernes anbefalinger. Rådet for Sikker Trafik

Skal du bruge bilen, hvis vintervejret igen rammer Danmark, skal der være styr på dækkene. Rådet for Sikker Trafik og FDM opfordrer bilister til at bestille tid til dækskifte i god tid, og at man ser sig godt for, hvis man skal købe nye vinterdæk.

Det kan være svært at forestille sig sne og is på vejene, mens efterårsvejret stadig er mildt. Men sidste vinter fik danskerne for alvor erfaring med de nye regler om egnede dæk i vinterføre, da sne og is i en længere periode gjorde vejene glatte mange steder i landet. Man risikerede dermed at overtræde loven, hvis man bevægede sig ud på sommerdæk.

Reglerne betyder, at du som fører har ansvaret for, at bilen ikke er udstyret med åbenbart uegnede dæk i forhold til føret. Hvis du vil være sikker på at kunne køre hele vinteren uanset vejret, skal bilen have vinterdæk eller helårsdæk med vinterdæksmærkning.

Reglerne betyder, at man skal have helårs- eller vinterdæk på bilen, hvis man vil være sikker på at kunne bruge bilen lovligt hele vinteren. Hvis der er is eller sne på vejene, vil sommerdæk ofte blive vurderet som åbenbart uegnede, og det koster ikke bare en bøde, men er også dårligt for trafiksikkerheden. Ingen ved, hvornår vintervejret kommer i år, så derfor er det en god idé at bestille tid til dækskifte nu i stedet for at vente på, at sneen dækker vejene, siger Jakob Bøving Arendt, adm. direktør i Rådet for Sikker Trafik.

Der er ikke krav om at køre med vinterdæk i bestemte måneder i Danmark, som man fx kender det fra Sverige. Derfor kan man godt køre med sommerdæk på en tør vinterdag, men så skal man være indstillet på at lade bilen stå, når der er sne, sjaap eller is på vejene.

Vinterdæk er ikke bare vinterdæk. Hvis dækkene skal skiftes ud inden vinteren, er der god grund til ikke bare at se sig godt for som forbruger. Der er nemlig markante forskelle på, hvordan forskellige dæk bremser.

FDMs nye test af vinterdæk viser store forskelle i sikkerhed. Ud af 32 dæk dumpede ni testen.

Gode dæk er helt afgørende for trafiksikkerheden. Særligt når vejene begynder at blive glatte. Derfor er det positivt, at det sidste år blev et krav, at man kører på vintereggede dæk i vinterføre. Det er noget FDM har efterlyst længe. Men som vores nye test viser, er det langt fra alle dæk, som er lige gode. Vores råd er at gå efter dæk, som i test har gode

egenskaber på våd og tør vej og ikke kun se på prisen. I sidste ende er det et spørgsmål om sikkerhed, og den må man ikke gå på kompromis med, siger adm. direktør i FDM Stina Glavind.

FDM peger samtidig på, at pris ikke er det eneste økonomiske hensyn. Der er også store forskelle på, hvor længe dækkene holder. Derfor kan et billigt dæk ved købet vise sig at være en dårligere forretning på længere sigt.

Hvis politiet vurderer, at bilens dæk er åbenbart uegnede til det konkrete føre, kan det udløse en bøde på 1.000 kroner pr. dæk – altså op til 4.000 kroner for en almindelig personbil.

Sådan bliver bilen klar til vinteren Rådet for Sikker Trafik og FDM anbefaler, at bilister får styr på dækkene, inden vintervejret rammer:

- Er du afhængig af bilen, når der kommer sne og is, så bestil tid til dækskifte i god tid.
- Gå efter dæk, der har 3PMSF-mærket – bjergsymbolet med et snefnug – som viser, at dækket er særligt egnet til vinterføre.
- Skal du købe nye dæk, så se på uafhængige dæktest og vælg dæk med gode sikkerhedsegenskaber frem for alene at se på prisen.
- Tjek mønsterdybden. Lovkravet er mindst 1,6 mm, mens Rådet for Sikker Trafik og FDM anbefaler, at vinterdæk skiftes, inden de kommer under 3 mm.
- Kører du videre på sommerdæk, skal du være indstillet på at lade bilen stå, når der er sne, sjaap eller is på vejene.

Fakta: Reglerne om dæk i vinterføre: Siden 1. juli 2025 har færdselsloven fastslået, at bilen ikke må være forsynet med åbenbart uegnede dæk i forhold til føret. Der er ikke indført et generelt krav om vinterdæk i Danmark.

Det er derfor fortsat muligt at køre med sommerdæk om vinteren, når føret tillader det. Men i sne, sjaap og is skal dækkene være egnede til vinterføre. Vinterdæk er mærket M+S, MS eller M&S.

3PMSF-mærket (et bjerg med tre tinder og et snefnug) angiver, at dækket er særligt egnet til hårdt vinterføre.

Kørsel med åbenbart uegnede dæk til føret kan udløse en bøde på 1.000 kroner pr. dæk.

For yderligere information:

Rådet for Sikker Trafik, 39163969, presse@sikkertrafik.dk

KILDE / LOGO / FOTO: Rådet for Sikker Trafik

Online: <https://pressemeddelelse.dk/pressemeddelelser/pressemeddelelse-husker-du-sidste-vinter-nu-er-det-tid-til-at-faa-styr-paa-vinterdaekkene/>

Pressemeddelelsen er videreformidlet af Pressemeddelelse.dk. Pressemeddelelse.dk er ikke ansvarlig for indholdet. Spørgsmål til indholdet rettes til Rådet for Sikker Trafik.