PRESSEMEDDELELSE

PRESSEMEDDELELSE – Nu skal hele Aalborgs ældreområde køre på el

Pressemeddelelse · Offentlig forvaltning



Kent og Merete er to af de medarbejdere, som skal testkøre arbejdsmiljøet i fem forskellige elbiler, inden Aalborg Kommune vælger en af bilerne til ældreområdet Foto: Foto: Aalborg Kommune

Aalborg Kommune sætter farten op i udskiftningen af alle ældreområdets fossile biler til elbiler. I alt skal cirka 200 biler udskiftes hurtigst muligt. Arbejdsmiljø bliver udslagsgivende for valget af nye biler.

I september sendte Aalborg Kommune indkøbet af nye elbiler til ældreområdet i udbud. Siden har fem leverandører budt på opgaven, og mandag formiddag præsenterede de deres

bud på ældreområdets nye elbiler for et testpanel af medarbejdere.

Bilen som arbejdsplads

Inden de nye elbiler kan trille på gaden, skal de testes grundigt af et hold af medarbejdere, som til dagligt skal køre i de nye biler. Bilen er nemlig et vigtigt arbejdsredskab for dem, når de leverer hjælp og pleje til kommunens ældre. Derfor vejer medarbejdernes vurdering af bilerne som arbejdsplads også tungest i valget af nye biler.

"Vi ved, at vores medarbejdere stiger ind og ud af bilen op til 30 gange om dagen, og at en nattevagt kører op til 250 km på en vagt. Derfor har vi i forvaltningsledelsen besluttet, at medarbejdernes arbejdsmiljø skal være tungen på vægtskålen, når vi skal vælge vores nye biler", siger råd-mand Vibeke Gamst fra Senior og Rehabilitering og fortsætter: "Vi har besluttet, at vi vil være ambitiøse på ældreområdet og udskifte alle vores biler hurtigst muligt. På den måde håber vi at blive den første forvaltning til at indfri Aalborg Kommunes klimamål om at køre fossilfrit inden 2030", siger rådmand for Senior og Rehabilitering Vibeke Gamst.

Udskiftning ikke uden bump på vejen

Hidtil er kun et mindre antal af ældreområdets biler blevet udskiftet til el, og det har givet vigtige erfaringer forud for den store udskiftning. For det er ikke uden udfordringer at skifte over til elbiler.

> "Vi kører jo døgnet rundt til kommunens ældre, og elbilerne kan ikke lades så hurtigt som en fossilbil kan tankes. Samtidig skal de lades oftere, end en fossilbil skal tankes, så det kræver en del planlægning og nye rutiner af vores medarbejdere", fortæller kontorchef Helle Vadmand, som er projektleder for udskiftningen af biler.

Den næste udfordring er ladestandere. Der skal være nok til alle elbilerne, og de skal være tilgængelige der, hvor de kommunale biler holder parkeret i pauser, og når de ikke er i brug. Derfor er forvaltningen allerede i gang med at opstille de nødvendige ladestandere.

Køretøjer på ældreområdet

I Aalborg Kommune råder det kommunale ældreområde over cirka 250 biler. I dag kører cirka 50 på el, mens 200 kører helt eller delvist på fossile brændstoffer. Bilerne anvendes til at levere pleje og hjælp hos borgere, hvortil transporten ikke kan klares til fods eller på cykel.

Testperioden af elbiler til ældreområdet udløber den 6. december. Det giver medarbejderne to uger til at teste de forskellige biler, inden det endelige valg. Aalborg Kommune forventer, at de nye elbiler kan leveres i starten af 2027.

Ældreområdet råder også over 350 cykler, heraf er langt de fleste elcykler.

For yderligere information:

Vibeke Gamst, rådmand for Senior og Rehabilitering, mobil 2555 9335, e-mail vg-byraad@aalborg.dk Helle Vadmand Jensen, kontorchef og projektleder for omstilling til elbiler, mobil 2520 5459, e-mail helle.vadmand.jensen@aalborg.dk Anna K. Mollerup, kommunikationskonsulent, mobil 2520 5401, e-mail mollerup@aalborg.dk Pressevagt 99 82 10 82

KILDE / LOGO: Aalborg Kommune. FOTO: Aalborg Kommune.

Online: https://pressemeddelelse.dk/pressemeddelelser/pressemeddelelse-nu-skal-hele-aalborgs-aeldreomraade-koere-paa-el/

Pressemeddelelsen er videreformidlet af Pressemeddelelse.dk. Pressemeddelelse.dk er ikke ansvarlig for indholdet. Spørgsmål til indholdet rettes til Aalborg Kommune.