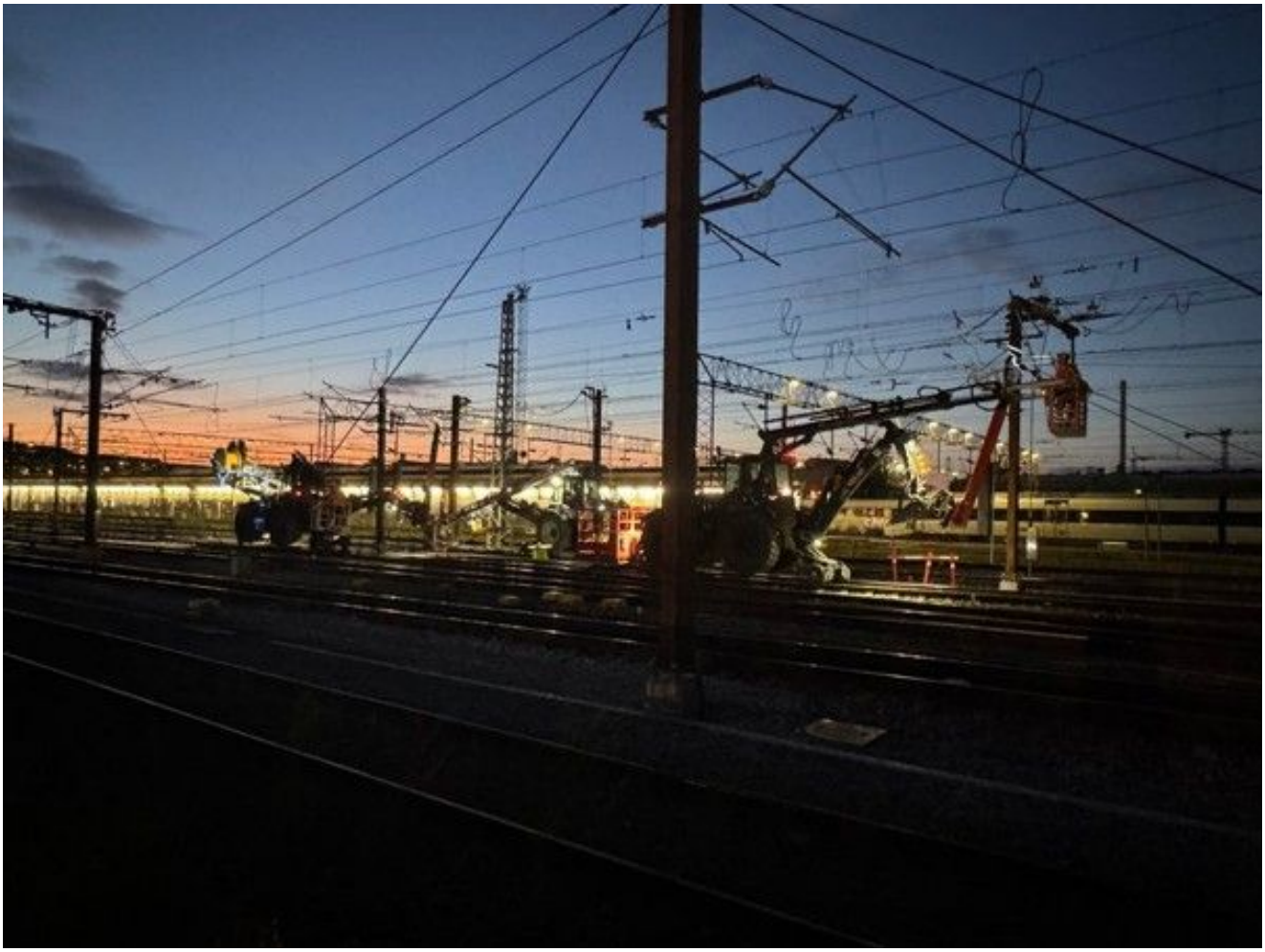
PRESSEMEDDELELSE

PRESSEMEDDELELSE – Ny kørestrøm til S-banen mellem Jægersborg og Holte

Pressemeddelelse · Transport og gods



Banedanmark er i fuld gang med at udskifte kørestrømsanlægget mellem Østerport og Holte. Nu er turen kommet til strækningenJægersborg-Holte Foto: Foto: Banedanmark

Fra slutningen af november og frem til slutningen af 2027 udskifter Banedanmark master og køreledninger på S-banen mellem Jægersborg og Holte Station. Arbejdet er en del af fremtidssikringen af S-banen, så den også fremover kan være blandt verdens mest punktlige bybaner.

Kørestrømsanlægget på S-banen mellem Østerport og Holte er ved at være nedslidt, og derfor skal master, mastefundamenter og kørestrømsledninger udskiftes, så anlægget kan leve op til nutidige standarder.

Den første del strækning ml. Nordhavn og Svanemøllen er blevet fornyet i løbet af 2026, og nu rykker projektet videre til strækningen ml. Jægersborg og Holte.

Projektleder i Banedanmark, Reyhaneh Razeghi Hosseini, siger:

”S-banen er blandt de mest velsmurte bybaner i verden, og med de nye kørestrømsanlæg, som har en levetid på 50 år, bliver strækningen mellem Østerport og Holte klar til fremtidens togdrift. Første etape fra Nordhavn til Svanemøllen er nu vel afsluttet, og vi rykker derfor videre til strækningen ml. Jægersborg og Holte”.

Støjende arbejderDet kan ikke undgås, at naboer i perioder vil opleve støj i forbindelse med projektet.

”Det larmer, når fundamenterne til de nye kørestrømsmaster skal i jorden. På grund af strækningens centrale placering med mange naboer og nærliggende bygninger stamper vi mastefundamenterne ned, og det er den mest skånsomme metode i forhold til støj og rystelser. Det kan dog ikke undgås, at naboer vil kunne høre arbejdet, men generelt er det tilrettelagt, så det generer naboer og rejsende så lidt som overhovedet muligt. S-togspassagererne får til gengæld glæde af et nyt og fremtidssikret kørestrømsanlæg, når vi er færdige,” siger Reyhaneh Razeghi Hosseini.

Arbejdet udføres primært i aften- og nattetimerne og i forårets helligdagsweekender af hensyn til togtrafikken. Arbejdet kan i perioder forårsage ændringer i køreplanen, og togpassagerer opfordres derfor til at planlægge rejsen på Rejseplan.

Fakta om projektet:

- Projektet begyndte i januar 2026 og løber over fire år.
- I 2026 er der blevet arbejdet på strækningen Nordhavn-Svanemøllen, og fra slutningen af 2026 og frem til slutningen af 2027 arbejdes der mellem Jægersborg-Holte. Projektet afsluttes i 2029, hvor strækningen Hellerup-Jægersborg, samt Østerport St. skal fornyes.
- I alt skal kørestrømsanlægget fornyes på en strækning svarende til ca. 33 km. spor.

- Der skal udskiftes over 800 køreledningskonstruktioner (fx master, portaler og ophængspunkter på broer, tunneller og bygningsværker.)
- Derudover skal der trækkes nye køreledninger på hele strækningen og udskiftes tusindvis af elektriske komponenter.
- Det nye kørestrømsanlæg forventes at have en levetid på minimum 50 år.
- Fundamenterne til de nye kørestrømsmaster bliver ”stampet” ned for at reducere støjgenerne for naboerne til banen. Stampning afgiver typisk støj svarende til 80-95 dB i modsætning til ramning, der støjer 110-130 dB.
- Projektet gennemføres med respekt for bevaringshensyn herunder fredede bygningsværker som fx Østerport Station.

For yderligere information:

Banedanmark

KILDE / LOGO: Banedanmark. FOTO: Banedanmark.

Online: https://pressemeddelelse.dk/pressemeddelelser/pressemeddelelse-ny-koerestroem-til-s-banen-mellem-jaegersborg-og-holte/

Pressemeddelelsen er videreformidlet af Pressemeddelelse.dk. Pressemeddelelse.dk er ikke ansvarlig for indholdet. Spørgsmål til indholdet rettes til Banedanmark.