

PRESSEMEDDELELSE

PRESSEMEDDELELSE - Opdateret: Oktobers bilsalg var grønt - men rundt om hjørnet venter højere afgifter

Pressemeddelelse · Transport og gods



Elbilerne trak bilsalget op i oktober. Fra nytår stiger afgiften, hvis ikke politikerne griber ind.

Opdateret: Følgende pressemeddelelse indeholder en rettelse i tabellen med de 10 mest populære modeller – rettelsen er i antal nyregistrerede biler pr. model. Denne version indeholder de korrekte tal. Danskerne køber nye biler, og de køber el. I oktober blev der indregistreret 18.875 nye personbiler. Det er 16,9 procent flere end i oktober 2025. Over årets første ti måneder er salget nu oppe på 170.640 biler, en fremgang på 13,6 procent,

viser tal fra bilstatistik.dk. 16.679 af månedens nye biler var elbiler. Det giver en elbilandel på 88,4 procent mod 70,6 procent for et år siden. Ser man kun på nye biler til private, var andelen helt oppe på 97,6 procent.

“Danskerne har taget elbilen til sig og gør præcis det, politikerne har bedt dem om. Så er det en mærkelig tak at sende dem en større afgiftsregning fra nytår. Det er de familier, der vælger grønt, som kommer til at betale,” siger Mads Rørvig, adm. direktør i Mobility Denmark.

Efter de gældende regler stiger registreringsafgiften på elbiler 1. januar 2027, og de højere afgifter kommer til at ramme flere af danskernes foretrukne familiebiler. Samtidig sidder et ekspertudvalg og ser på fremtidens bilbeskatning, og næste år skal politikerne forhandle om en ny model. Mobility Denmark kalder det helt bagvendt at skrue afgiften op nu for så at lave hele systemet om bagefter. Organisationen opfordrer derfor regeringen til at stoppe stigningen, inden den træder i kraft.

“Det giver ingen mening at hæve afgiften til nytår, når der samtidig er ambitioner om en ny model og potentielt en fuld afskaffelse af registreringsafgiften på elbiler. Hold afgiften i ro nu, og lav så en ordentlig, langsigtet løsning. Regeringen kan ikke kalde sig grøn og samtidig lægge ekstra afgift på det grønne bilvalg. Politikerne har stadig tid til at stoppe stigningen og vise bilkøberne, at de står bag den omstilling, danskerne allerede selv er i fuld gang med,” siger Mads Rørvig.

Mobility Denmark udsender hver måned en pressemeddelelse om bilsalget i Danmark på baggrund af data fra bilstatistik.dk.

Mærke	Model	Antal
Toyota	bZ4X	648
Volkswagen	ID.4	616
Volkswagen	ID. Buzz	597
Audi	Q4 e-tron	590
Volkswagen	ID.3 Neo	479
Mercedes-Benz	GLB	463

Mærke	Model	Antal
Volkswagen	ID. Polo	439
MG	ZS	423
VinFast	VF 6	399
Volvo	EX40	394

Gengivelse af pressemeddelelsens tekstindhold bedes kildeangivet: Mobility Denmark

Videregivelse af tal og datamateriale fra pressemeddelelsen må kun finde sted med henvisning til [Bilstatistik.dk](https://bilstatistik.dk).

For yderligere information:

Mads Rørvig, Mobility Denmark, 30 16 10 04, mr@mobility.dk

KILDE / LOGO / FOTO: Mobility Denmark

Online: <https://pressemeddelelse.dk/pressemeddelelser/pressemeddelelse-opdateret-oktobers-bilsalg-vargroent-men-rundt-om-hjoernet-venter-hoejere-afgifter/>

Pressemeddelelsen er videreformidlet af Pressemeddelelse.dk. Pressemeddelelse.dk er ikke ansvarlig for indholdet. Spørgsmål til indholdet rettes til Mobility Denmark.