

PRESSEMEDDELELSE

PRESSEMEDDELELSE - Skinnefræseren kommer et kort smut til Trekantsområdet

Pressemeddelelse · Transport og gods



Skinnefræseren kommer til Fyn i oktober og november

Den 155 tons tunge skinnefræser vender tilbage til Danmark for at fræse små revner væk fra skinnerne. Det bliver til et par enkelte kørsler i Trekantsområdet.

Fra slutningen af september til begyndelsen af november bruger skinnefræseren nætterne til at vedligeholde sporet på den danske jernbane.

I anden halvdel af oktober kommer fræsetoget et par nætter til Trekantsområdet.

Programmet er planlagt ud fra målinger og inspektioner af det statslige jernbanenet, og skinnefræseren kommer rundt til både stærkt trafikerede strækninger og til strækninger,

hvor trafikken er knap så intens.

”Vi vedligeholder skinnerne, så de holder længere, og risikoen for skinnebrud mindskes, når vi fræser revner og overfladefejl væk. Passagererne oplever en bedre komfort på togturen og støjen fra jernbanen reduceres,” siger Pernille Skovrup, sektionschef i Banedanmark.

Med på fræsetoget er et hold specialister, som styrer fræserens slibe- og fræsehjul og kontrollerer skinnerne undervejs i arbejdet. Når fræsehjulene er i gang, kryber fræsetoget sig fremad i et tempo på 400 til 600 meter i timen, og toget fræser over en millimeter af skinnen for hver passage.

Toget fræser revner og overfladefejl en til tre gange for at sikre, at skinnens overflade bliver perfekt, og på en nat kan skinnefræseren bearbejde op til tre kilometer skinne. De mange metalspånere som fræses af, bliver kontrolleret, sorteret og bearbejdet, inden de bliver genanvendt.

Skinnefræseren kører sent om aftenen og om natten for ikke at genere togtrafikken.

Vedligehold betaler sig Det er vigtigt, at alle komponenterne på jernbanen fungerer – og at de også fungerer længst muligt. Skinner, sporskifter, bomme, sikringsanlæg og al andet langs banen bliver udskiftet, når de forskellige dele har nået deres udløbsdato og ikke længere kan vedligeholdes.

”Passer vi godt på jernbanens mange tusinde forskellige komponenter, så holder de enkelte dele længere og sparer jernbanen for udgifter. I den forbindelse er skinnefræsningen en vigtig opgave, fordi nætternes præcisionsarbejde forlænger skinnernes levetid og afhjælper støjgener fra jernbanen,” siger Pernille Skovrup.

Fakta:

- Fræsetoget er knap 44 meter langt
- Vægten er 155 ton med fræsespånene.
- Fræsetoget har to fræsehjul og et slibehjul i hver side.
- Afhængig af, hvor store skinnefejlene er, og hvor på jernbanenettet de befinder sig, kan skinnefræseren fjerne op til ti fejl per nat.
- Det støjer kun moderat, når fræsetoget arbejder, mens klargøringen kan give støjgener for naboer, der bor tæt ved togets standplads.

Læs mere [om skinnefræseren](#) og se en [video af skinnefræseren i arbejde](#)

Skinefræseren kører på følgende strækninger:

18.-19. oktober: Fredericia-Vejle

19.-20. oktober: Fredericia-Børkop

I dagtimerne bliver skinefræseren klargjort til næste nats etape. Fra den 18. til den 20. oktober bliver skinefræseren klargjort i Fredericia.

For yderligere information:

Banedanmark

KILDE / LOGO / FOTO: Banedanmark

Online: <https://pressemeddelelse.dk/pressemeddelelser/pressemeddelelse-skinnefraeseren-kommer-et-kort-smut-til-trekantsomraadet/>

Pressemeddelelsen er videreformidlet af Pressemeddelelse.dk. Pressemeddelelse.dk er ikke ansvarlig for indholdet. Spørgsmål til indholdet rettes til Banedanmark.