

PRESSEMEDDELELSE

PRESSEMEDDELELSE - Vild acceleration: Vækst af elbillån fortsætter

Pressemeddelelse · Finans og forsikring



Trine Boldt, rådgiver hos Middelfart Sparekasse i Middelfart, mærker den øgede aktivitet på elbillån, og det bliver, som hun siger, ikke mindre, når eksempelvis priserne på benzin og diesel stiger Foto: Foto: Middelfart Sparekasse

Hos Middelfart Sparekasse er antallet af elbillån steget med 354 procent på to år og følger dermed tendensen på landsplan. Rådgiver Trine Boldt bekræfter øget aktivitet - ikke mindst ved afgiftsændringer eller høje benzin- og dieselpriser.

Der var engang et Danmark, for 10 år siden i 2016, hvor omkring 8.000 elbiler kørte rundt i landet.

I dag ser det markant anderledes ud på de danske veje, da antallet af elbiler er øget til næsten 720.000 i skrivende stund, hvilket er cirka en fjerdedel af den samlede, danske flåde af personbiler.

Trine Boldt, privatrådgiver hos Middelfart Sparekasse i Middelfart, bekræfter den grønne acceleration målt på kunder, der efterspørger elbillån.

- Der er virkelig gang i den, og travlheden tager kun til i styrke, når vi rammes af høje priser på benzin og diesel, mens vi ligeledes mærker det meget konkret, når der for eksempel kommer afgiftsændringer, fortæller Trine Boldt, der glæder sig over at arbejde med attraktivt og konkurrencedygtigt elbillån.

Entusiasten er lidt vemodig

Hvis man spørger bil-ekspert og -entusiast Christian Grau er den mest synlige konsekvens af det stigende antal elbiler, at vi kører langsommere.

- Elbilejere er bevidste om at spare på strømmen, så der går længere imellem, at der kommer biler blæsende med 150 kilometer i timen på motorvejen. Ofte kører elbilerne 110 eller 120 kilometer i timen, siger Christian Grau, der blandt andet er kendt som tv-vært, forfatter, podcastvært og foredragsholder.

- Helt overordnet har vi vundet med elbilerne, men som entusiast er jeg lidt vemodig, fordi bilparken bliver mere ensrettet. Forskellen på en elbil fra Hyundai og Porsche er markant mindre end forskellen på en fossil Hyundai og Porsche, påpeger Christian Grau.

Der er dog, som han siger, meget godt at sige om elbiler, og det økonomiske aspekt spiller også en rolle.

- Jeg kørte engang fra Charlottenlund til Haderslev, og hvis man ser bort fra broafgiften, kostede den tur mig 35 kroner. Beløbet rækker til halvanden liter diesel i dag, siger Christian Grau med et skævt smil.

Elbillån i overhalingsbanen

Hos Middelfart Sparekasse er udlån tilknyttet elbillån firedoblet de seneste to år, og det er efterhånden mange år siden, at elbillån overhalede billån til benzin- og dieslbiler.

Renten er typisk lavere på elbillån end fossildrevne biler, og derudover gør driftsomkostningerne på en elbil typisk noget godt for privatøkonomien hos mange familier.

- Vores elbillån er attraktivt og konkurrencedygtigt med klare rammer, og det er min opfattelse, at kunderne godt kan lide den model, siger Trine Boldt.

Pr. september 2026 er Skoda Elroq ifølge nummerplade.net den mest solgte elbil tæt fulgt af Toyota bZ4X, og bare det seneste år, er antallet af elbiler i Danmark fordoblet.

For yderligere information:

Bjarne Jacobsen, Middelfart Sparekasse, 27900664, bja@midspar.dk

KILDE / LOGO: Middelfart Sparekasse. FOTO: Middelfart Sparekasse.

Online: <https://pressemeddelelse.dk/pressemeddelelser/pressemeddelelse-vild-acceleration-vaekst-af-elbillaan-fortsaetter/>

Pressemeddelelsen er videreformidlet af Pressemeddelelse.dk. Pressemeddelelse.dk er ikke ansvarlig for indholdet. Spørgsmål til indholdet rettes til Middelfart Sparekasse.